



*Consortio de Transportes
Bahía de Cádiz*



**SUMINISTRO, INSTALACION Y MONTAJE DE CIRCUITO
CONTRAINCENDIOS (BANDAS BABOR Y ESTRIBOR), PARA LA
EMBARCACIÓN BAHÍA DE CÁDIZ IV**

INFORME DE NECESIDAD

Referencia SMMCCIBCIV-DT-001

Abril 2018



INDICE

Introducción.....	3
Necesidades que originan este Informe.....	3
Estimación económica de los trabajos	4
Conclusiones.....	4



Introducción

Una vez finalizada la varada anual de la embarcación Bahía de Cádiz IV, se solicita según procedimiento habitual, inspección para la obtención del certificado de navegabilidad.

El Acta de la Inspección (Anexo I) emitido por la Capitanía Marítima de Cádiz da resultado desfavorable, entre otros motivos y según se indica en dicho Acta, debido a que las uniones del sistema contra-incendios en la cámara de máquinas son de tubo grecado y debería ser, según indica la inspectora, de acero inoxidable o estar fuertemente recubiertas del mismo.

Como consecuencia del Acta de Inspección el barco se encuentra inmovilizado. Cabe destacar que en ningún momento se ha hecho modificación alguna sobre estos sistemas y están tal cual se entregaron originalmente por el astillero constructor.

La paralización supone un grave perjuicio para la operatividad del servicio marítimo, y es necesario corregir la deficiencia detectada en la inspección realizada, a la mayor brevedad posible.

Necesidades que originan este Informe.

Como ya se ha indicado, las necesidades que originan este informe se deben al resultado desfavorable de la inspección realizada por la Capitanía Marítima de Cádiz, y que según se indica en el Acta de dicha inspección son debidas a que, en los colectores del sistema contra incendios: según R 4.6. de NNCC – no se emplearán materiales que el calor inutilice fácilmente a menos que estén protegidos convenientemente. Además se indica, que de acuerdo al punto R. 4.6.3 cuando las tuberías contra incendios atraviesen un compartimento de máquinas se les exige que tengan un fuerte revestimiento de acero debiendo sustituir por esto los tramos con tubería flexible o bien protegerlas con acero.

Para cubrir dichas necesidades, es necesario proceder al suministro, instalación y montaje de un circuito contraincendios en ambas bandas de la embarcación Bahía de Cádiz IV, en tubería de 1"1/2 SCH 10 inoxidable calidad AISI 316, con codos, entronques y piezas de unión necesarias, con ajustes y soldaduras necesarias, incluyendo su puesta en marcha y su comprobación.



Es necesario proceder a sustituir el circuito contra-incendios completo debido a la irregularidad con numerosos codos de dicho circuito en su recorrido, y además a la imposibilidad debido a su peligrosidad, de realizar soldaduras en la sala de máquinas, ante la elevada presencia de fibras y de combustible, que podría dar lugar a explosiones e incendios.

Estimación económica de los trabajos

Teniendo en cuenta los trabajos que hay que ejecutar y reflejados en el apartado anterior, se ha estimado que el presupuesto de ejecución material para llevar a cabo los trabajos de suministro, instalación y montaje de un circuito contraincendios (bandas babor y estribor) para la embarcación Bahía de Cádiz IV se estima en seis mil euros (6.000,00 €), IVA no incluido.

Conclusiones

Se redacta el presente documento para informar a los Servicios Generales del Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz (CMTBC), de las necesidades de contratar el suministro, instalación y montaje de un circuito contraincendios (bandas babor y estribor) para la embarcación Bahía de Cádiz IV.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

Cádiz, a 18 de abril de 2018

Fdo. Jorge Tudó Pila

CONSORCIO METROPOLITANO DE
TRANSPORTES DE LA BAHIA DE CADIZ
EL DIRECTOR TÉCNICO

Director Técnico.

Consortio de Transportes Bahía de Cádiz



ANEXO N° I



INFORME DE INSPECCIÓN

Nº DE ORDEN: CDE 2020-065118 Nº Pág 1 de 2

CAPITANÍA MARÍTIMA DE CADIZ LUGAR DE INSPECCIÓN: PROS NA

1. NOMBRE DEL BUQUE, EMPRESA O ENTIDAD: Buque Cadiz Cuatro

2. MATRÍCULA: N.I.B.: 302651 NÚMERO IMO: Distintiva:

3. RECONOCIMIENTOS REALIZADOS:

Table with 3 columns: Certificado reconocido / otros, Tipo de reconocimiento, Resultado. Rows include 'Navegabilidad', 'Seguridad', and 'Nº mar profundo'.

El reconocimiento ha sido realizado por el Inspector que firma este dictamen, de acuerdo con las disposiciones aplicables de la normativa vigente y según el procedimiento estipulado en la documentación del Sistema de Calidad para el tipo de reconocimiento realizado...

4. DEFICIENCIAS DETECTADAS

Table with 3 columns: Descripción de la deficiencia (Def.), medidas a adoptar y normas que vulnera, Plazo límite subsanación, Fecha subsanación. Contains handwritten entries about map updates and equipment issues.

5. OBSERVACIONES

Salvo la inspección realizada se subsanan las deficiencias.

6. PROPUESTA DEL INSPECTOR

Form with checkboxes: Expedir/renovar/refrendar certificados, Volver a reconocer, Inmovilización del buque, Otros (especificar):

Form for inspector details: RESPONSABLE DE LA UNIDAD INSPECCIONADA, FECHA / HORA, IDENTIFICACIÓN FUNCIONARIO AUTORIZADO, FIRMA.



Nº DE ORDEN: CDZ 3042 - 605 / 18 Nº Pág 2 de 3

CAPITANÍA MARÍTIMA DE CADIZ LUGAR DE INSPECCIÓN: Pto Sta Mª

1. NOMBRE DEL BUQUE, EMPRESA O ENTIDAD: BOJLA CADIZ CUATRO

2. MATRÍCULA: 362651 N.I.B.: 362651 NÚMERO IMO: Distintiva:

3. RECONOCIMIENTOS REALIZADOS:

Certificado reconocido / otros	Tipo de reconocimiento	Resultado
Navegabilidad		<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> S. con Def. Leves <input checked="" type="checkbox"/> No Satisfactorio
Seguridad P-x		<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> S. con Def. Leves <input checked="" type="checkbox"/> No Satisfactorio
Nº var. pasajeros		<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> S. con Def. Leves <input checked="" type="checkbox"/> No Satisfactorio
		<input type="checkbox"/> Satisfactorio <input type="checkbox"/> S. con Def. Leves <input type="checkbox"/> No Satisfactorio

El reconocimiento ha sido realizado por el Inspector que firma este dictamen, de acuerdo con las disposiciones aplicables de la normativa vigente y según el procedimiento estipulado en la documentación del Sistema de Calidad para el tipo de reconocimiento realizado (en el caso de que ese procedimiento pertenezca al alcance del Sistema de Gestión de la Calidad).

4. DEFICIENCIAS DETECTADAS

Descripción de la deficiencia (Def.), medidas a adoptar y normas que vulnera	Plazo límite subsanación	Fecha subsanación
a) Puntos luz 24v en BB PP		
b) Falta la misofornia		
c) Limpieza de todas las máquinas con agua y agua blanca. La ventosa debe estar limpia y seca		
d) La válvula de cierre del suministro de combustible de EE interfieren / una tubería que se puede cerrar al 100%. Recibir la interfierencia		
e) Tanque EE está cerrado y no se puede abrir. Debería mejorarse el acceso a los tanques p/abrirlos por otros puntos.		
f) CCTV no funciona		
g) El motor del bote de rescate no funciona y el bote no funciona		
h) Aléctricas del sistema de $\pm 24v$ de BCC. No se encuentran marcapulsos que el cable transmite directamente a motor que está protegido "comercialmente"		

5. OBSERVACIONES

6. PROPUESTA DEL INSPECTOR

Expedir/renovar/refrendar certificados Volver a reconocer Inmovilización del buque

Otros (especificar):

RESPONSABLE DE LA UNIDAD INSPECCIONADA			FECHA / HORA: <u>20/03/2018</u>
NOMBRE: <u>Fernando María Álvarez</u>			IDENTIFICACIÓN FUNCIONARIO AUTORIZADO:
N.I.F.: <u>32512227</u>			FIRMA: <u>[Firma]</u>
ACEPTA <u>[Firma]</u>	NO ACEPTA	NO FIRMA	

